



02012322309020008



16719

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1232

23 Σεπτεμβρίου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναπροσαρμογή της εφάπαξ αποζημίωσης των φορτ/τών του Κ.Α.Φ Ξηράς Ν. Καβάλας.....	1
Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Βολισσού - Ψαρών Ν. Χίου.....	2
Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Χίου - Οινουσσών Ν. Χίου.....	3
Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Χίου - Ψαρρών Ν. Χίου. ....	4
Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας του ομογενούς NOVRADOV GUEORGUI του Victor και της Σοφίας.	5
Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας της ομογενούς Σουσάνοβα Φεοντόρας του Σλαβίκ και της Παρθένας.....	6
Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας του ομογενούς Ασλάνοβ Πάβελ του Σεργέι. ....	7
Κατάργηση Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου και τροποποίηση συστατικής πράξης Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας δήμου Δοβρά Ν. Ημαθίας.....	8
Κατάργηση Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου και τροποποίηση συστατικής πράξης Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας δήμου Δοβρά Ν. Ημαθίας.....	9
Καθορισμός χρήσης φυσικού αποδέκτη επεξεργασμένων αποβλήτων εργοστασίου εμφιάλωσης μεταλλικού νερού «ΚΟΡΠΗ» NESTLE HELLAS A.E. ...	10
Χαρακτηρισμός αποδέκτη διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων - βοθρολυμάτων του Δ. Αμαρυνθίων και έγκριση μελέτης επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων και βοθρολυμάτων. ....	11

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 15930

(1)

Αναπροσαρμογή της εφάπαξ αποζημίωσης των φορτ/τών του Κ.Α.Φ Ξηράς Ν. Καβάλας.

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 5167/32 «Περί φορτ/σεων Ξηράς».

β. Του Ν. 1254 /49 &amp; Ν. 1082/80.

γ. Του Ν. 2503/97 «Διοίκηση Οργάνωση Στελέχωση Περιφέρειας».

2. Το Φ3β.11664 /3.7.2002 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας & Κοιν. Ασφαλίσεων, με το οποίο αναπροσαρμόζεται η εφάπαξ αποζημίωση των φορ/τών του Κ.Α.Φ. Ξηράς Ν. Καβάλας που θα εξέλθουν από το επάγγελμα το έτος 2002, κατά 4% για τους φορτ/τές του σωματείου «Ο Άτλας» και κατά 3% για τους φορτ/τές του σωματείου «Η Ομόνοια», επί του ισχύοντα σήμερα ποσού κατά κλιμάκιο και στο σύνολο.

3. Το 79/6.8.2002 έγγραφο του Κ.Α.Φ. Ξηράς με το οποίο διαβιβάζεται το 25/1.8.2002 πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Ρυθμίσεως Φορτ/σεων Ξηράς Ν. Καβάλας.

4. Την 10276/5.9.2001 προηγούμενη σχετική απόφασή μας.

5. Την 208/21.1.2002 (ΦΕΚ 128/Β/2002) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Α.Μ.Θ. «περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παρ. 2 του άρθρου 16 του ισχύοντος Κανονισμού Λειτουργίας & Παροχών Κ.Α.Φ. Ξηράς Καβάλας και αναπροσαρμόζουμε την εφάπαξ αποζημίωση των φορ/τών του Κ.Α.Φ. Ξηράς Ν. Καβάλας ως εξής:

Α. Για τους φορτ/τές - μέλη του σωματείου «Η Ομόνοια», που εξέρχονται του επαγγέλματος του φορτ/τή και έχουν 10ετή συμμετοχή στην ασφάλιση του Κ.Α.Φ. Ξηράς Ν. Καβάλας, τους καταβάλλεται το ποσό των τριών χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και ενενήντα δύο λεπτά (3.793,92) ευρώ.

Το ποσόν αυτό θεωρείται βασικό και προσauξάνεται για κάθε έτος συμμετοχής άνω της 10ετίας και μέχρι συ-

μπληρώσεως 20ετούς συμμετοχής, κατά πεντακόσια τριάντα τρία ευρώ και ενενήντα τέσσερα λεπτά (533,94) ευρώ.

Για κάθε έτος άνω της 20ετίας και μέχρι την 30ετία προσαυξάνεται κατά πεντακόσια τριάντα τρία ευρώ και εξήντα δύο λεπτά (533,62) ευρώ.

Επίσης για κάθε έτος άνω της 30ετίας και μέχρι του 35ου έτους συμπληρωμένου, κατά πεντακόσια εξήντα δύο ευρώ και πέντε λεπτά (562,05) ευρώ.

Το ανώτατο όριο της εφάπαξ αποζημίωσης δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των δέκα επτά χιλιάδων εννιακόσιων σαράντα πέντε ευρώ και είκοσι τρία λεπτά (17.945,23) ευρώ.

Β. Για τους φορτ/τές - μέλη του σωματείου «Ο Άτλας» που εξέρχονται του επαγγέλματος του φορ/τή και έχουν 10ετή συμμετοχή στην ασφάλιση του Κ.Α.Φ. Ξηράς Ν. Καβάλας, δύο χιλιάδες τετρακόσια εβδομήντα οκτώ ευρώ και ενενήντα τρία λεπτά (2.478,93) ευρώ.

Το ποσό αυτό θεωρείται βασικό και προσαυξάνεται για κάθε έτος συμμετοχής στο Κ.Α.Φ. άνω της 10ετίας και μέχρι συμπληρώσεως 20ετούς συμμετοχής κατά τριακόσια εννέα ευρώ και ογδόντα επτά λεπτά (309,87) ευρώ.

Για κάθε έτος άνω της 20ετίας και μέχρι 30ετίας προσαυξάνεται κατά τριακόσια ενενήντα έξι ευρώ και εξήντα ένα λεπτά (396,61) ευρώ.

Επίσης για κάθε έτος άνω της 30ετίας και μέχρι του 35ου έτους συμπληρωμένου κατά τριακόσια εβδομήντα ένα ευρώ και ογδόντα τρία λεπτά (371,83) ευρώ.

Το ανώτατο όριο της εφάπαξ αποζημίωσης το ποσό των έντεκα χιλιάδων διακοσίων εβδομήντα εννέα ευρώ και δέκα οκτώ λεπτά (11.279,18) ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 30 Αυγούστου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Η Διευθύντρια  
ΣΤΥΛ. ΜΠΑΖΔΡΑ

Αριθ. 5418

(2)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Βολισσού - Ψαρών Ν. Χίου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού δικαίου».

2. Το Ν 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.1997) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

3. Την 1483/29.10.1997 (ΦΕΚ 1010/Β'/14.11.1997) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου «Για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στη Διευθύντρια, της Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Χίου».

4. Την 3321.1.1/02/02/25.4.2002 απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυολογίου».

5. Την 3321.2.1/01/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων οχημάτων ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυολογίου».

6. Την 3321.1.1/04/02/8.5.2002 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2° «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων».

7. Την 3321.2.1/02/02/10.5.2002 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2° «Διόρθωση σφάλματος».

8. Την ΩΠ: 291000/04-02 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2°.

9. Την ΩΠ: 230830/05-02 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2°, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ναύλο Επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Βολισσού - Ψαρών που διαμορφώνεται μετά τη στρογγυλοποίηση του ως ακολούθως:

#### 1.-ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

3,889	0,194	0,253	0,233	4,569
-------	-------	-------	-------	-------

Στρογγυλοποίηση: 4,57 Ευρώ

#### 2.-ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

α) Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά μέχρι 4,25μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

15,997	0,800	1,040	2,080	19,917
--------	-------	-------	-------	--------

Στρογγυλοποίηση: 19,92 Ευρώ

β) Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά άνω των 4,25μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

19,196	0,960	1,248	2,495	23,899
--------	-------	-------	-------	--------

Στρογγυλοποίηση: 23,90 Ευρώ

γ) Δίκυκλα μέχρι 250cc.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

3,199	0,160	0,208	0,416	3,983
-------	-------	-------	-------	-------

Στρογγυλοποίηση: 3,98 Ευρώ

δ) Δίκυκλα άνω των 250cc.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

4,799	0,240	0,312	0,624	5,975
-------	-------	-------	-------	-------

Στρογγυλοποίηση: 5,98 Ευρώ

ε) Ναύλος κάτω των 5μ. ρυμουλκούμενων οχημάτων ανά μέτρο.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

3,999	0,200	0,260	0,520	4,979
-------	-------	-------	-------	-------

Στρογγυλοποίηση: 4,98 Ευρώ

στ) Ναύλος ανά μέτρο Φ/Γ οχήματος.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

6,459	0,323	0,420	0,840	8,042
-------	-------	-------	-------	-------

Στρογγυλοποίηση: 8,04 Ευρώ

ζ) Ναύλος ανά μέτρο Λεωφορείων - Τροχοσπίτων - ρυμουλκούμενων σκαφών άνω των 5μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ	Λ/Τ 5%	Ν.Α.Τ 6,5%	ΦΠΑ 6%	ΜΙΚΤΟΣ
ΝΑΥΛΟΣ				ΤΕΛΙΚΟΣ
				ΝΑΥΛΟΣ

5,167	0,258	0,336	0,672	6,433
-------	-------	-------	-------	-------

Στρογγυλοποίηση: 6,43 Ευρώ

η) Ναύλος ανά μέτρο Φ/Γ ψυγείο με φορτίο.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

7,751 0,388 0,504 1,008 9,651

Στρογγυλοποίηση: 9,65 Ευρώ

θ) Ναύλος ανά μέτρο των Φ/Γ οχημάτων που μεταφέρουν υγρά καύσιμα σε βαρέλια ή βυτία.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

8,397 0,420 0,546 1,092 10,455

Στρογγυλοποίηση: 10,46 Ευρώ

- Οι Ναύλοι Φ/Γ οχημάτων μεταφοράς υγραερίων καθώς και των μηχανημάτων κάθε κατηγορίας διαμορφώνονται ελεύθερα.

- Οι Ναύλοι για κάθε άλλο τύπο οχήματος (όπως τρίκυκλα, νεκροφόρες, κ.τ.λ.) διαμορφώνονται με βάση το ναύλο της αντίστοιχης κατηγορίας Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά μέχρι 4,25μ. ή Φ/Γ οχήματος.

- Οι Ναύλοι των Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγών οχημάτων άνω των 4,25μ. μετά την 1.11.2002 διαμορφώνονται ελεύθερα.

Στην παρούσα δρομολογιακή γραμμή ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπλώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η Απόφαση αυτή ισχύει από 15.5.2002 έως 31.12.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 23 Αυγούστου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΙΔΡΟΣ

Αριθ. 5417

(3)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Χίου - Οινουσσών Ν. Χίου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/73(ΦΕΚ 261/Α'/73) περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού δικαίου».

2. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.1997) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

3. Την 1483/29.10.1997 (ΦΕΚ 1010/Β'/14.11.1997) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου «Για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στη Διευθύντρια, της Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Χίου».

4. Την 3321.1.1/02/02/25.4.2002 απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυολογίου».

5. Την αριθμ. 3321.2.1/01/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων οχημάτων ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυολογίου».

6. Την 3321.1.1/04/02/8.5.2002 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2° «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων».

7. Την 3321.2.1/02/02/10.5.2002 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2° «Διόρθωση σφάλματος».

8. Την ΩΠ: 291000/04-02 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2°.

9. Την ΩΠ: 230830/05-02 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2°, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ναύλο Επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Χίου - Οινουσσών που διαμορφώνεται μετά τη στρογγυλοποίηση του ως ακολούθως:

1.-ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

2,274 0,114 0,148 0,136 2,672

Στρογγυλοποίηση: 2,67 Ευρώ

2.-ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

α) Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά μέχρι 4,25μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

9,015 0,451 0,586 1,172 11,224

Στρογγυλοποίηση: 11,22 Ευρώ

β) Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά άνω των 4,25μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

10,818 0,541 0,703 1,406 13,468

Στρογγυλοποίηση: 13,47 Ευρώ

γ) Δίκυκλα μέχρι 250cc.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

1,803 0,090 0,117 0,234 2,244

Στρογγυλοποίηση: 2,24 Ευρώ

δ) Δίκυκλα άνω των 250cc.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

2,705 0,135 0,176 0,352 3,368

Στρογγυλοποίηση: 3,37 Ευρώ

ε) Ναύλος κάτω των 5μ. ρυμουλκούμενων οχημάτων ανά μέτρο.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

2,254 0,113 0,147 0,293 2,807

Στρογγυλοποίηση: 2,81 Ευρώ

στ) Ναύλος ανά μέτρο Φ/Γ οχήματος.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

4,831 0,242 0,314 0,628 6,015

Στρογγυλοποίηση: 6,02 Ευρώ

ζ) Ναύλος ανά μέτρο Λεωφορείων - Τροχοσπίτων - ρυμουλκούμενων σκαφών άνω των 5μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

3,865 0,193 0,251 0,502 4,811

Στρογγυλοποίηση: 4,81 Ευρώ

η) Ναύλος ανά μέτρο Φ/Γ ψυγείο με φορτίο.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

5,797 0,290 0,377 0,754 7,218

Στρογγυλοποίηση: 7,22 Ευρώ

θ) Ναύλος ανά μέτρο των Φ/Γ οχημάτων που μεταφέρουν υγρά καύσιμα σε βαρέλια ή βυτία.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

6,280 0,314 0,408 0,816 7,818

Στρογγυλοποίηση: 7,82 Ευρώ

- Οι Ναύλοι Φ/Γ οχημάτων μεταφοράς υγραερίων καθώς και των μηχανημάτων κάθε κατηγορίας διαμορφώνονται ελεύθερα.

- Οι Ναύλοι για κάθε άλλο τύπο οχήματος (όπως τρίκυκλα, νεκροφόρες, κ.τ.λ.) διαμορφώνονται με βάση το ναύλο της αντίστοιχης κατηγορίας Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά μέχρι 4,25μ. ή Φ/Γ οχήματος.

- Οι Ναύλοι των Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγών οχημάτων άνω των 4,25μ. μετά την 1.11.2002 διαμορφώνονται ελεύθερα.

Στην παρούσα δρομολογιακή γραμμή ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπλώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η Απόφαση αυτή ισχύει από 15.5.2002 έως 31.10.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 23 Αυγούστου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΙΔΡΟΣ

Αριθ. 5416

(4)

Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Χίου - Ψαρρών Ν. Χίου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού δικαίου».

2. Το Ν 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α'/30.5.1997) «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

3. Την 1483/29.10.1997 (ΦΕΚ 1010/Β'/14.11.1997) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου «Για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στη Διευθύντρια, της Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Νομού Χίου.

4. Την 3321.1.1/02/02/25.4.2002 απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυολογίου».

5. Την 3321.2.1/01/02/25.4.2002 Απόφαση ΥΕΝ «Μέθοδος καθορισμού ναύλων οχημάτων ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυολογίου».

6. Την 3321.1.1/04/02/8.5.2002 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2° «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων».

7. Την 3321.2.1/02/02/10.5.2002 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2° «Διόρθωση σφάλματος».

8. Την ΩΠ: 291000/04-02 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2°.

9. Την ΩΠ: 230830/05-02 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-2°, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ναύλο Επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Χίου - Ψαρρών που διαμορφώνεται μετά τη στρογγυλοποίηση του ως ακολούθως:

#### 1.-ΝΑΥΛΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

6,556 0,328 0,426 0,393 7,703

Στρογγυλοποίηση: 7,70 Ευρώ

#### 2.-ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

α) Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά μέχρι 4,25μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

17,825 0,891 1,159 2,317 22,192

Στρογγυλοποίηση: 22,19 Ευρώ

β) Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά άνω των 4,25μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

21,39 1,070 1,390 2,781 26,631

Στρογγυλοποίηση: 26,63 Ευρώ

γ) Δίκυκλα μέχρι 250cc.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

3,565 0,178 0,232 0,463 4,438

Στρογγυλοποίηση: 4,44 Ευρώ

δ) Δίκυκλα άνω των 250cc.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

5,348 0,267 0,348 0,695 6,658

Στρογγυλοποίηση: 6,66 Ευρώ

ε) Ναύλος κάτω των 5μ. ρυμουλκούμενων οχημάτων ανά μέτρο.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

4,456 0,223 0,290 0,579 5,548

Στρογγυλοποίηση: 5,55 Ευρώ

στ) Ναύλος ανά μέτρο Φ/Γ οχήματος.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

10,007 0,500 0,650 1,301 12,458

Στρογγυλοποίηση: 12,46 Ευρώ

ζ) Ναύλος ανά μέτρο Λεωφορείων - Τροχοσπίτων - ρυμουλκούμενων σκαφών άνω των 5μ.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

8,006 0,400 0,520 1,041 9,967

Στρογγυλοποίηση: 9,97 Ευρώ

η) Ναύλος ανά μέτρο Φ/Γ ψυγείο με φορτίο.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

12,008 0,600 0,781 1,561 14,95  
Στρογγυλοποίηση: 14,95 Ευρώ

θ) Ναύλος ανά μέτρο των Φ/Γ οχημάτων που μεταφέρουν υγρά καύσιμα σε βαρέλια ή βυτία.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ Λ/Τ 5% Ν.Α.Τ 6,5% ΦΠΑ 6% ΜΙΚΤΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ  
ΝΑΥΛΟΣ

13,009 0,650 0,846 1,691 16,196  
Στρογγυλοποίηση: 16,20 Ευρώ

- Οι Ναύλοι Φ/Γ οχημάτων μεταφοράς υγραερίων καθώς και των μηχανημάτων κάθε κατηγορίας διαμορφώνονται ελεύθερα.

- Οι Ναύλοι για κάθε άλλο τύπο οχήματος (όπως τρίκυκλα, νεκροφόρες, κ.τ.λ.) διαμορφώνονται με βάση το ναύλο της αντίστοιχης κατηγορίας Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγά μέχρι 4,25μ. ή Φ/Γ οχήματος.

- Οι Ναύλοι των Ιδιωτικής Χρήσεως Επιβατηγών οχημάτων άνω των 4,25μ. μετά την 1.11.2002 διαμορφώνονται ελεύθερα.

Στην παρούσα δρομολογιακή γραμμή ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Η Απόφαση αυτή ισχύει από 15.5.2002 έως 31.10.2002.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 23 Αυγούστου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής κ.α.α.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΙΔΡΟΣ

(5)

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας του ομογενούς NOVRADOV GUEORGUI του Victor και της Σοφίας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με την 9756/4.9.2002 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2790/2000 (ΦΕΚ 24 τ.Α') «Αποκατάσταση των παλιννοστούντων ομογενών από την τέως Σοβ. Ένωση και άλλες διατάξεις» και του άρθρου 76 του Ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91/τ.Α'), γίνεται αποδεκτή η από 15.3.2002 αίτηση του ομογενούς NOVRADOV GUEORGUI του Victor και της Σοφίας περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας και εγκρίνεται ο εξελληνισμός του κυρίου ονόματος και του επωνύμου του από GUEORGUI NOVRADOV

σε Γεώργιος Νοβρατίδης.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ

(6)

Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας της ομογενούς Σουσάνοβα Φεοντόρας του Σλαβίκ και της Παρθένας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με την 9758/4.9.2002 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2790/2000 (ΦΕΚ 24 τ.Α') «Αποκατάσταση των παλιννοστούντων ομογενών από την τέως Σοβ. Ένωση και άλλες διατάξεις» και του άρθρου 76 του Ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91/τ.Α'), γίνεται αποδεκτή η από 19.4.2002 αίτηση της ομογενούς Σουσάνοβα Φεοντόρας του Σλαβίκ περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας και εγκρίνουμε τον εξελληνισμό του κυρίου ονόματος και του επωνύμου του:

από Φεοντόρας Σουσάνοβα  
σε Θεοδώρα Σουσάνιδου.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ

(7)

Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας του ομογενούς Ασλάνοβ Πάβελ του Σεργέι.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Με την 9757/4.9.2002 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2790/2000 (ΦΕΚ 24 τ.Α') «Αποκατάσταση των παλιννοστούντων ομογενών από την τέως Σοβ. Ένωση και άλλες διατάξεις» και του άρθρου 76 του Ν. 2910/2001 (ΦΕΚ 91/τ.Α'), γίνεται αποδεκτή η από 4.4.2002 αίτηση του ομογενούς Ασλάνοβ Πάβελ του Σεργέι περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας και εγκρίνουμε τον εξελληνισμό του κυρίου ονόματος και του επωνύμου του:

από Πάβελ Ασλάνοβ  
σε Παύλος Ασλανίδης.

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Διευθυντής

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ

Αριθ. 7234

(8)

Κατάργηση Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου και τροποποίηση συστατικής πράξης Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας δήμου Δοβρά Ν. Ημαθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2503/97 και του Ν. 2539/97.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του 1894/1990.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (Φ.Ε.Κ. 154/τ.Α'/10.9.92).

5. Την 7029/29.5.91 (ΦΕΚ 738/Β'/13.9.91) απόφαση Νομάρχης Ημαθίας με την οποία συστάθηκε το Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου».

6. Την 10015/4.6.91 (ΦΕΚ 738/Β'/13.9.91) όμοια, με την οποία συστάθηκε το Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας».

7. Την 1/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δοβρά Ν. Ημαθίας σχετικά με την κατάργηση της Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου και τροποποίηση συστατικής πράξης της Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας.

8. Την 5631/26.7.2000 (ΦΕΚ 1339/Β/2000) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με τη μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας», αποφασίζουμε:

Νομιμοποιούμε την 1/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δοβρά Ν. Ημαθίας με την οποία:

Α. Καταργείται το Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου».

Β. Τροποποιείται η συστατική πράξη του Νομικού Προσώπου του Δήμου Δοβρά με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας» κατά την επωνυμία και θα ονομάζεται εφεξής «Ενιαία Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Αγίας Μαρίας - Τριλόφου και Νηπιαγωγείων Αγίας Μαρίας και Τριλόφου».

- Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η 10015/4.6.91 (ΦΕΚ 738/Β'/13.9.91) απόφαση του Νομάρχης Ημαθίας με την οποία συστάθηκε το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο.

- Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του παραπάνω νομικού προσώπου και του δήμου Δοβρά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 20 Αυγούστου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας  
Ο Γενικός Διευθυντής  
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 7234

(9)

Κατάργηση Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου και τροποποίηση συστατικής πράξης Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας δήμου Δοβρά Ν. Ημαθίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 και του Ν. 2539/97.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 410/95).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του 1894/1990.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (Φ.Ε.Κ. 154/τ.Α'/10.9.92).

5. Την 7029/29.5.91 (ΦΕΚ 738/Β'/13.9.91) απόφαση Νομάρχης Ημαθίας με την οποία συστάθηκε το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου».

6. Την 10015/4.6.91 (ΦΕΚ 738/Β'/13.9.91) όμοια, με την οποία συστάθηκε το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας».

7. Την 1/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δοβρά Ν. Ημαθίας σχετικά με την κατάργηση της Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου και τροποποίηση συστατικής πράξης της Σχολικής Επιτροπής Δημ. Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας.

8. Την 5631/26.7.2000 (ΦΕΚ 1339/Β/2000) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με τη μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας», αποφασίζουμε:

Νομιμοποιούμε την 1/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δοβρά Ν. Ημαθίας με την οποία:

Α. Καταργείται το Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Τριλόφου».

Β. Τροποποιείται η συστατική πράξη του Νομικού Προσώπου του Δήμου Δοβρά με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Αγ. Μαρίας» κατά την επωνυμία και θα ονομάζεται εφεξής «Ενιαία Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου Αγίας Μαρίας - Τριλόφου και Νηπιαγωγείων Αγίας Μαρίας και Τριλόφου».

- Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η 10015/4.6.91 (ΦΕΚ 738/Β'/13.9.91) απόφαση του Νομάρχης Ημαθίας με την οποία συστάθηκε το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο.

- Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του παραπάνω νομικού προσώπου και του δήμου Δοβρά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βέροια, 20 Αυγούστου 2002

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Ο Γενικός Διευθυντής  
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθ. 2505

(10)

Καθορισμός χρήσης φυσικού αποδέκτη επεξεργασμένων αποβλήτων εργοστασίου εμφιάλωσης μεταλλικού νερού «ΚΟΡΠΗ» NESTLE HELLAS A.E.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την Υπ/κή Δ/ξη Ειβ 221/65 (ΦΕΚ 138 τ.Β'/24.2.1965).
2. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160 τ. Α'/1986).
3. Την Υ.Α. 69269/90 (ΦΕΚ 678 τ. Β').
4. Την ΚΥΑ 46399/1352/86 (ΦΕΚ 438/86 τ. Β').
5. Το από 16.7.2002 πρακτικό της Επιτροπής Καθορισμού Αποδέκτη σύμφωνα με την 1998/26-6-025 απόφαση, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως φυσικό αποδέκτη των επεξεργασμένων λυμάτων και αποβλήτων του εργοστασίου εμφιάλωσης μεταλλικού νερού «ΚΟΡΠΗ» ΝΕΣΤΛΕ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. στο Μοναστηράκι Βόνιτσας το ρέμα ΛΟΥΤΣΕΣ που περνά από τα όρια του οικοπέδου ιδιοκτησίας επιχείρησης.

2. Ανωτέρα χρήση υδάτινου αποδέκτη (γλυκά ύδατα). Προσδιορίζουμε την ανωτέρας τάξης χρήση των υδάτων του ρέματος Λούτσες ως γλυκέα επιφανειακά ύδατα

για κολύμβηση και πάσα ετέρα χρήση, πλην ύδρευσης (Ειβ 221/65 άρθρο 4 & 1.2).

3. Καθορισμός ειδικών όρων διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων - αποβλήτων στο ρέμα Λούτσες.

α. Η διάθεση των αποβλήτων θα γίνεται στα Β.Δ. όρια του γηπέδου ιδιοκτησίας της ΝΕΣΤΛΕ Α.Ε. ως φαίνεται στο επισυναπτόμενο των πρακτικών χάρτη μετά από δεξαμενή εξισορρόπησης ροής.

β. Οι οριζόμενοι παράμετροι των επεξεργασμένων αποβλήτων προς διάθεση στο ρέμα θα προσαρμόζονται στην εκάστοτε αυστηρότερη νομοθεσία.

γ. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων μετά την επεξεργασία θα πληρούν το άρθρο 4 & 1.2 της Ειβ 221/65 Υ.Δ. και την Υ.Α. 5673/97 και Υ.Α. 19661/99 πίνακα 1.

δ. Θα τηρείται αρχείο δειγματοληψιών ως προκύπτει από τη νομοθεσία, ευθύνη του φορέα της επιχείρησης.

ε. Υπεύθυνος της λειτουργίας και συντήρησης της μονάδας επεξεργασίας και της συντήρησης του αποδέκτη (ως το σημείο διακλάδωσης ρέματος Λούτσες) ώστε να μην υπάρξει διατάραξη του οικοσυστήματος ορίζεται ο διευθυντής του εργοστασίου «ΚΟΡΠΗ» ΝΕΣΤΛΕ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

στ. Η διάθεση της ενεργού ιλύος απαγορεύεται να γίνεται σε όποιο υδάτινο αποδέκτη. Η διαχείρησή της θα γίνεται από τον υπεύθυνο φορέα μετά από απαιτούμενες εγκρίσεις.

ζ. Η θερμοκρασία των διατιθέμενων επεξεργασμένων αποβλήτων θα είναι μικρότερη των 30° C. Επίσης τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων θα είναι pH = 6,5-7,5 BOPs = 20mgr/lit, COD = 40 mgr/lit, Cl = 0,5 mgr/lit.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγρίνιο, 26 Αυγούστου 2002

Ο Νομάρχης κ.α.α.  
Ο Βοηθός Νομάρχη  
Π. ΚΑΤΣΙΠΑΝΟΣ

Αριθ. Φ9/1635

(11)

Χαρακτηρισμός αποδέκτη διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων - βοθρολυμάτων του Δ. Αμαρυνθίων και έγκριση μελέτης επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων και βοθρολυμάτων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκέντρωσης».

2. Το Ν. 2218/94 «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».

3. Τη 15 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 407/τ. Β'/95) Οργανισμός εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας των υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας.

4. Την Ειβ/221/65 Υγειονομική Διάταξη όπως τροποποιήθηκε με την Γ/17831/71 όμοια.

5. Την 19640/14.11.79 (Φ.Ε.Κ. 1136/τ. Β'/81) κοινή Νομαρχιακή απόφαση «Περί διαθέσεως υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και λυμάτων στο Βόρειο και Νότιο Ευβοϊκό κόλπο κ.λπ.

6. Την 91/271/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 21 Μαΐου 1991 για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων.

7. Την Οικ. 5673/400/5.3.97 (Φ.Ε.Κ. 192/τ. Β'/14.3.1997) κοινή Υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για την επεξεργασία των αστικών λυμάτων».

8. Την τεχνική έκθεση και σχεδιαγράμματα (Ιαν. 2001) του Πολ. Μηχ/κου Δημητρίου Ε. Κατσάλη ΑΜ ΤΕΕ 10778.

9. Το από 4.7.2002 πρακτικό της επιτροπής που συγκροτήσαμε με την Φ9/οικ.8969/7.6.2002 απόφασή μας, αποφασίζουμε:

Α. Χαρακτηρίζουμε ως αποδέκτη διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων - βοθρολυμάτων του Δ. Αμαρυνθίων τη θαλάσσια περιοχή στη θέση «ΟΡΜΟΣ-ΑΜΑΡΥΝΘΟΥ» και εγκρίνουμε την (8) σχετική μελέτη επεξεργασίας και διάθεσης των λυμάτων - βοθρολυμάτων Δ. Αμαρυνθίων.

Β. Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των επεξεργασμένων λυμάτων -βοθρολυμάτων θα είναι αυτά που καθορίζονται από την οδηγία του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 1991 (91/271/ΕΟΚ), την αρ. οικ. 5673/400/5.3.97 και το άρθρο 4, παρ. 2, Περ. 2. 1 της Ειβ/221/65 Υγειονομικής Διάταξης όπως τροποποιήθηκε καθώς και της παραπάνω σχετικής (5) στα σημεία που δεν αντίκεινται με τα προηγούμενα. Ο υποθαλάσσιος αγωγός θα έχει μήκος 600 μ. και βάθος πάκτωσης στον πυθμένα.

Γ. Πέραν των όρων που ορίζονται δια της παρούσας απόφασης η Υγειονομική Υπηρεσία εξουσιοδοτούμενη προς τούτο σε συνεργασία με της συναρμόδιες Υπηρεσίες μπορεί κατά περίπτωση να επιβάλει τυχόν απαιτούμενα συμπληρωματικά ή και αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με την Ειβ/221/65 Υγειονομική διάταξη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 20 Ιουλίου 2002

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* TELEX 223211 YPET GR \* FAX 010 52 21 004  
 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr>  
 e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464**

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.**

<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 <b>ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	<b>(0310) 423 956</b>  <b>010 4135 228</b>	<b>ΛΑΡΙΣΑ</b> - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 <b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 <b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b> - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 <b>ΛΕΣΒΟΣ</b> - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	<b>(0410) 597449</b> <b>(06610) 89 127 / 89 120</b> <b>(0810) 396 223</b>  <b>(02510) 46 888 / 47 533</b>
<b>ΠΑΤΡΑ</b> - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 <b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ</b> - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 <b>ΚΟΜΟΤΗΝΗ</b> - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	<b>(0610) 638 109 -110</b> <b>(06510) 87215</b> <b>(05310) 22 858</b>		

**ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

**Σε μορφή CD:**

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO	Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
A.E. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α' και Β'	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων		
Α', Β' και Δ'	3μηνιαίο	90	Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α'	Ετήσιο	180	Δελτίο Εμπορικής και		
Β'	Ετήσιο	210	Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Δ'	Ετήσιο	150	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.

Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α', Β' και Δ'			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

- \* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- \* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, επιστρέφεται και από τις ΔΟΥ.
- \* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
- \* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- \* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου.  
Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- \* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
- \* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'**

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**